Operador:	Victor Moran
Fecha:	29/Dec/22
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Tacoma 59
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U

Trail: 12/30/2022 4:17:20 AM by Victor Moran // 12/30/2022 5:32:39 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
______________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
______________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de los silos unidad 1 (B-C-D) y unidad 2 (A-B-D).
______________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio Acosta.
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran.
______________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:00 hrs.              Final: 05:30 hrs             Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 10.00 f/s                U1-A : f/s                   A norte: reclamando
 U1-B : 8.00                     U1-B : 2.80                  B sur:   llena
 U1-C : 8.00                     U1-C : 2.00
 U1-D : 9.00                     U1-D : 2.40

 U2-A : 7.00                     U2-A : 1.80
 U2-B : 10.00                    U2-B : 3.00
 U2-C : 2.00 f/s                 U2-C : f/s
 U2-D : 8.00                     U2-D : 2.00
_______________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
_____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    b                       Grupo Reclaimer Train: a
________________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- Reclamador A requiere de que se realize mejoras al sistema de lubricacionde cadena ya que no esta lubricando como debe/
________________________________________________________________________________
Notas
-- metales: 2
19:45
01;27
-- REclamador A : dio 19 paradas por chute bloqueado producto de deslame en la parte pila norte, lo que atraso el llenado.
________________________________________________________________________________
```

Página inicio